

P L A N

**ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
GMINNYCH – PUBLICZNYCH I
POZOSTAŁYCH -
NA TERENIE GMINY MIĘKINIA**

W SEZONIE

2011/2012



PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH – PUBLICZNYCH I POZOSTAŁYCH NA TERENIE GMINY MIĘKINIA

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Celem organizacji zimowego utrzymania dróg jest:

- zabezpieczenie normalnego funkcjonowania gminy w warunkach zimowych w zakresie utrzymania bezpiecznej przejezdności na drogach będących w zarządzie Gminy Miękinia,
- utrzymanie w bezpiecznym stanie przejść na placach i chodnikach,
- usuwanie nadmiernej ilości masy śniegowej z poboczy jezdni, placów i chodników.

Zimowe utrzymanie dróg gminnych (ZUDG) są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego , wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do najważniejszych zadań należy usuwanie śniegu z jezdni i poboczy publicznych dróg gminnych oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe , itp.

Plan ZUDG został opracowany dla dróg gminnych w standardach IV, V, VI zimowego utrzymania dróg.

O zaliczeniu dróg do poszczególnych standardów decydują:

- funkcja drogi w układzie komunikacyjnym transportu publicznego i szkolnego,
- obciążenie ruchem kołowym.

Poszczególne standardy różnią się zakresem prac przy odśnieżaniu i likwidacji śliskości zimowej oraz czasem dochodzenia do założonych standardów po ustaniu zjawisk.

Zapobieganie powstawaniu , likwidacja i łagodzenie skutków śliskości zimowej będzie wykonywane poprzez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających.

Według powyższych standardów zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w ograniczonym zakresie tylko na odcinkach o pochyleniu pow. 4% na skrzyżowaniach z drogami i koleją oraz na przystankach autobusowych.

Odcinki proste nie będą posypywane.

Zgodnie z założonymi wytycznymi na drogach tych mogą wystąpić utrudnienia w ruchu pojazdów osobowych i ciężarowych. Luźny śnieg powinien być usunięty w ciągu 8-16 godzin po ustaniu zjawiska, zasyły powinny być usunięte w ciągu 8- 48 godzin po ustaniu zjawiska, natomiast gołoledź w miejscach wymienionych powinna być usunięta maks. w ciągu 8 godzin od stwierdzenia wystąpienia zjawiska.

Drogi o nawierzchni gruntowej i zwirowej nie ujęte w planie zimowego odśnieżania będą odśnieżane po przywróceniu przejezdności na drogach wskazanych w załączniku nr 1.

2. Przepisy prawne dla gminnych dróg publicznych

- a) ustawa z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.),
- b) ustawa z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jednolity Dz.U. z 2005r. Nr 175, poz.1458 z późn. zm.),
- c) ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
- e) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.

3. Określenie zadań niezbędnych do prowadzenia zimowego utrzymania dróg gminnych (ZUDG).

Dla spełnienia podstawowych celów organizacji ZUDG do zadań szczegółowych należy:

- Zabezpieczenie, przechowywanie i przygotowanie materiałów szorstkich i środków chemicznych do zwalczania śliskości na jezdniach, placach i chodnikach w okresie jesienno-zimowym.
- Przygotowanie do pełnej sprawności sprzętu i taboru specjalistycznego do prowadzenia ZUDG.
- Zabezpieczenie w niezbędną ilość narzędzi i kadr do zwalczania śliskości na jezdniach, placach i chodnikach.
- Zabezpieczenie w niezbędną ilość środków transportowych załadowczych do usuwania nadmiaru masy śniegowej.
- Przygotowanie i ustawienie skrzyń z materiałami szorstkimi w miejscach niebezpiecznych
- Zwalczanie śliskości na jezdniach, placach i chodnikach przede wszystkim przy użyciu piasku i innych materiałów szorstkich poprzez zwalczanie powstałej gołoledzi na jezdniach, placach i chodnikach
- Usuwanie z jezdni masy śniegowej.
- Usuwanie nadmiernej masy śniegowej z poboczy jezdni w ciągu której zlokalizowane są wpusty uliczne.
- Usuwanie nadmiernej masy śniegowej z placów i chodników.

4. Ustalenie podziału dróg publicznych i ulic wg kolejności standardów utrzymania.

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu drogowego na drogach publicznych i ulicach, a w szczególności tras komunikacji publicznej, ustala się zakres zimowego utrzymania według załącznika nr 1.

W pierwszej kolejności zimowemu utrzymaniu dróg gminnych –podlegają publiczne drogi gminne i ulice położone w ciągach tych dróg oraz dojazdy do obiektów oświatowych i samorządowych, służb ratunkowych, ośrodków zdrowia,. W drugiej kolejności uwzględnione zostały drogi dojazdowe do przysiółków i główne ulice w danej miejscowości oraz pozostałe drogi publiczne (wojewódzkie i

powiatowe) w przypadku nie wykonania odśnieżenia przez ich zarządców w czasie 24 godzin od ustania zjawiska.

Trzecia kolejność obejmuje pozostałe ulice wymienione w załączniku nr 1.

5. Utrzymanie dróg będących w zarządzie innych podmiotów

Drogi powiatowe ,wojewódzkie i krajowe nie będą podlegały zimowemu utrzymaniu prowadzonego przez Gminę Miękinia .

Zgłoszenie konieczności odśnieżania i zwalczania śliskości należy zgłaszać do właściwych zarządców :

5.1. Dla dróg powiatowych :

1.**Marian Wiński** – Kierownik Wydziału Mienia i Infrastruktury Drogowej Starostwa Powiatowego w Środzie Śląskiej –

telefon stacjonarny nr :**71 396 89 40** , komórkowy **601 418 627**.

2.**Kazimierz Jawor** – Kierownik Służby Drogowej -

telefon stacjonarny nr :**71 317 63 10** , komórkowy **601 423 391**.

3.**Zenon Pogórski** – Pracownik Służby Drogowej

telefon stacjonarny nr :**71 317 63 10** , komórkowy **603 535 435**

Wykaz dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem wymienione załączniku nr 5.

5.2. Dla drogi wojewódzkiej nr 336 ,obejmującej w m.Wilkszyn ulice: Marszowicka i Główna oraz w m.Pisarzowice :ul.Wrocławska

1.....

telefon stacjonarny nr :..... , komórkowy

5.3. Dla drogi krajowej nr 94 ,obejmującej w m.Wróbłowice - ulicę Wrocławską , w m.Błonie – ulicę Wrocławską, w m.Źródła – ulice : Wschodnia i Średzka,

1. Zdzisław Koźlik – Kierownik Obwodu Drogowego GDDKiA w Środzie Śląskiej

telefon stacjonarny nr :**71 317 28 65** , komórkowy **606 821 885**.

6. Ustalenie rodzaju wykonywanych czynności dla usunięcia skutków zmian atmosferycznych.

Dla zabezpieczenia przejezdności na publicznych drogach gminnych ustala się do wykonania następujące czynności, mające na celu usunięcie skutków zmian atmosferycznych:

6.1. Utrzymanie publicznych dróg gminnych w IV standardzie (34 km – w tym 25 ulic):

a) jezdnia powinna być odśnieżona na całej długości i szerokości,

b) jezdnia powinna być posypywana na odcinkach decydujących o możliwościach ruchu – zatoki autobusowe ,skrzyżowania z innymi drogami , pochyleniach > 4%),

c) mogą wystąpić niewielkie utrudnienia dla samochodów osobowych,

d) odśnieżanie musi być podjęte w takim czasie, aby luźny śnieg nie leżał dłużej niż 6 godzin a zasy py lokalnie nie dłużej niż 8 godzin po ustaniu opadów.

6.2. Utrzymanie pozostałych dróg gminnych w standardach V i VI (39 km – 75 + 80 – ogółem ulic 155):

W miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Dopuszcza się występowanie śniegu luźnego, zajeżdżonego, naboju śnieżnego

6.3. Interwencyjne utrzymanie dróg (21 km – 83 ulice)

Drogi utrzymywane interwencyjnie to drogi o znaczeniu lokalnym, odśnieżane w zależności od potrzeb i możliwości technicznych.

6.4. Utrzymanie innych miejsc:

- a) nawierzchnia ciągów pieszych powinna być odśnieżona i posypywana na całej długości i szerokości co najmniej 1,0 m ,odśnieżanie musi być podjęte w takim czasie, aby luźny śnieg nie zalegał i utrudniał pieszym przejście,
- b) do zwalczania śliskości należy używać piasku, żuźla a w szczególnych sytuacjach soli,
- c) dopuszcza się wystąpienie ubitego śniegu, przy jednoczesnym zastosowaniu materiałów uszorstniających,
- d) w pierwszej kolejności muszą być posypywane schody, pochylnie oraz chodniki o dużym spadku a także kładki dla pieszych nad ciekami wodnymi,
- e) odśnieżanie chodników należy prowadzić w taki sposób, aby nadmiar zgarniętego śniegu nie był spychany na jezdnię

7. Wyznaczenie miejsc niebezpiecznych

Wyznacza się miejsca, w których w czasie prowadzenia zimowego utrzymania dróg występują utrudnienia.

Miejsca te, to:

ostre zakręty, strome podjazdy, wiadukty, mosty, odcinki ulic przy rzece oraz inne miejsca na jezdni, na których występują oblodzenia większe niż na pozostałych odcinkach jezdni.

Pozostałe nie wymienione w wykazie miejsca zabezpieczone będą przez stosowanie środków szorstkich (piasek, żuźel), a w przypadku zaśnieżenia będą odplużane.

8. Wymagania dotyczące materiałów używanych do zwalczania śliskości:

- a) piasek naturalny uziarnienie do 2 mm; ziarna nie mogą zawierać żadnych składników spoistych ,wg normy PN-B-11113:1996,
- b) żuźel kotłowy (paleniskowy) – kruszywo niesortowalne o uziarnieniu do 8 mm – wg normy PN-78/B-01101,
- c) solanka o stężenie 20%-25%
- d) sól – ziarna do 5 mm, wilgotność od 0,1% do 2,5%

9. Wytyczne do przestrzegania przy stosowaniu środków chemicznych w celu zwalczania skutków zimy.

W trakcie prowadzenia akcji zimowej należy dążyć do ograniczenia możliwości ubocznego oddziaływania środków chemicznych. W tym celu należy:

- a) nie stosować środków chemicznych na nawierzchniach o spodzie cementowym oraz na nawierzchniach przypuszczalnie spękanych i zagrożonych przełamami.

- Na spękanych nawierzchniach z betonów cementowych dopuszcza się stosowanie środków szorstkich do zapobiegania powstania śliskości zimowej.
- b) przestrzegać, aby części przy krawężnikach jezdni i studzienki kanalizacyjne były w okresie zimowym dokładnie oczyszczone ze śniegu i błota pośniegowego oraz lodu, ponieważ musi być zapewniony spływ z jezdni wody powstałej z topniejącego śniegu i lodu.
 - c) ściśle przestrzeganie jednorazowych dawek wysypywania na jezdniach środków chemicznych zalecanych w technologii
 - d) ściśle przestrzegać, aby szerokość rozrzutu środków chemicznych na jezdnię sprzętem do ich posypywania stanowiła maksymalnie 0,9 szerokości jezdni.
 - e) nie stosować środków chemicznych do topnienia śniegu na jezdniach jako samoistnego sposobu usuwania śniegu.
 - f) dążyć do szerokiego stosowania akcji profilaktycznej.
 - g) nie składować śniegu z zawartością środków chemicznych pod drzewami lub na trawnikach.
 - h) nie dopuszczać do powstania błota pośniegowego na jezdniach.
 - i) nie dopuszczać do stosowania środków chemicznych na chodnikach.
 - j) przy usuwaniu nadmiaru masy śniegowej z poboczy jezdni, chodników i placów sprzętem mechanicznym nie uszkodzić zasadzonych drzew i krzewów jak również rabat kwiatowych.

10. Prowadzenie zimowego utrzymania dróg gminnych w warunkach bardzo obfitych opadów śniegu.

W przypadku wystąpienia bardzo obfitych opadów śniegu przedsiębiorstwo odpowiedzialne za prowadzenie Akcji Zima zobowiązane jest do zapewnienia dodatkowego sprzętu w celu udrożnienia wszystkich dróg i dojazdów do zabudowań. Drogi, które przewidziane są do utrzymania interwencyjnego powinny być udrożnione w ciągu **48 godzin** od ustania opadów śniegu.

Przy wystąpieniu powyższych warunków może zaistnieć konieczność wywozu nadmiaru masy śniegowej z dróg i chodników przy zwartej zabudowie mieszkaniowej.

II. ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH

Ośrodki kierowania zimowego utrzymania dróg gminnych.

- a) **Urząd Gminy w Miękinii**, ul. Kościuszki 41, tel. 71 769-82-62 jako koordynator działań.
Do jego zadań należy w szczególności przyjmowanie wszelkich zgłoszeń dotyczących sytuacji w gminie i przekazywanie ich właściwym jednostkom do realizacji,
- b) **Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o.** jako odpowiedzialnego za zimowe utrzymanie dróg i chodników - ul. Willowa 16, 55-330 Miękinia oraz za usuwanie awarii wod.-kan. wynikłych w trakcie prowadzenia odśnieżania i z powodu niskich temperatur.

III. SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI ZAKŁADU USŁUG KOMUNALNYCH SP. Z O.O. W MIĘKINI

- prowadzenie akcji zimowej oraz nadzór nad przebiegiem całości akcji zimowej na drogach gminnych,
- nadzór nad pracą pogotowia zimowego zgodnie z niniejszym planem,
- utrzymywanie stałego kontaktu z koordynatorem ZUDG , t.j.Urzędem Gminy w Miękini ,
- posiadanie aktualnych informacji o prognozach pogody z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz rejestrowanie lokalnych warunków atmosferycznych,
- bieżące patrołowanie ulic i podejmowanie decyzji w sprawie przystąpienia do akcji zimowej,
- przyjmowanie interwencji od koordynatora ZUDG, Policji oraz innych jednostek jak również innych osób o aktualnych stanach jezdni na drogach gminnych i kierowanie w razie potrzeby ekip roboczych pogotowia do oczyszczania ulic ze śniegu i zwalczania śliskości,

IV. SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI KOORDYNATORA ZUDG

- prowadzenie profilaktycznej i represyjnej akcji wobec właścicieli i administratorów nie wywiązujących się ze swoich obowiązków utrzymania porządku i czystości przy administrowanych posesjach zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności w sprawie odśnieżania chodników przyległych do dróg publicznych
- bezpośrednie interweniowanie do Powiatowego Zarządu Dróg , Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w związku ze stanem dróg będących w ich zarządzie
- kontrola stanu przejezdności dróg i miejsc niebezpiecznych (skrzyżowania, podjazdy, zjazdy, mosty, przejścia dla pieszych)
- przekazywanie informacji do ZUK w Miękini , celem szybkiej likwidacji ewentualnych zagrożeń.

Wykaz załączników do Planu

Załącznik nr 1 - Kategorie i kolejność utrzymania dróg 2010/2011 – odśnieżanie i zwalczanie śliskości

Załącznik nr 2 – Standardy zimowego utrzymania dróg gminnych

Załącznik nr 3 – Wykaz sprzętu i materiałów do ZUDG

Załącznik nr 4 – Wykaz telefonów

Załącznik nr 5 – Wykaz dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem

Zatwierdzam :

Kategorie i kolejność utrzymania dróg 2011/2012 – odśnieżanie i zwalczanie śliskości

L.p.	Trasa/Miejscowość	IV	V	VI	INTER.
1	Miękinia	Willowa	Leśna	Letnia	Ogrodowa
		Osiedlowa	Kolejowa	Kwiatowa	Polna
		Szkolna	Sosnowa	Słoneczna	Młyńska
		Sportowa	Górna	Piaskowa	Zaułkowa
			Akacyjowa SUW	Krótką	Pocztowa
				Świerkowa	Ułowa
				Wesoła-pr	Modrzewiowa-pr
				Spokojna	Brzozowa-pr
				Wiosenna	
				Jodłowa	
2	Mrozów	Szkolna	Bystrzycka	Kwiatowa	
		B.Chrobrego – od szkoły w kierunku ul.Wyzwolenia	B.Chrobrego – od szkoły do lasu	Polna	Wrzosowa
			Kościuszki – od ul. Cmentarnej do ul.Słonecznej	Zamkowa-pow.	Zielona
			Parkowa	Odrzańska – pow.	Wiosenna-pr
			Jastrzębia	Droga do SUW	Brzoskwińska – pr.
			Dębowa	Aleja Brzozowa-	
			Słoneczna	Pocztowa	Dębowa
			Widokowa	Akacyjowa	Tunelowa
			Bystrzycka	Zimowa	
			Sosnowa		Sokola-pr
3	Droga gminna Krepice - Żurawiniec	Droga gminna nr 104883D i104870D			
4	Żurawiniec	Główna	Kasztanowa		Akacyjowa-pr
			Krótką		Dębowa-pr
			Spacerowa	Stawowa	Sosnowa-pr
					Mokra
				Spokojna	Gwiaździsta
				Słoneczna	Parkowa
4	Kępice	Leśna – pow.	Nowa		Dębowa-pr
		Kwiatowa	Krótką		Słoneczna -pr
			Polna		
			Magnoliowa		
			Wróblowicka		Kasztanowa
5	Droga gminna nr 104877 D - Kępice - Kokorzyce	Droga gminna nr 104877 D			
6	Kokorzyce	Akacyjowa	Topolowa	Ogrodowa	Osiedlowa
			Jaśminowa		
			Parkowa	Zamkowa	
7	Dr.pow.2056 D-droga gminna Łąkoszyce – dr.pow. nr 2058D	Droga gminna nr 104878 D			
8	Błonie		Stalowa	Kasztanowa	
			Maszynowa		

L.p.	Trasa/Miejscowość	IV	V	VI	INTER.
8	Błonie –c.d.	Zachodnia		Leśna	
		Przemysłowa			
		Usługowa			
		Produkcyjna			
		Akacyjowa			
		Roberta Kocho			
9	Źródła	Kwiatowa		Familijna	Ogrodowa
		Leśna		Spacerowa-SUW	Cicha
		Akacyjowa		Spokojna	Dębowa
				Brzozowa	Widokowa
				Wierzbowa	Wiśniowa
10	Wróblowice	Lutyńska		Akacyjowa	Boczna
				Długa	Krótka
				Stawowa	Sosnowa
				Osiedlowa	
11	Droga gminna nr 104890 D Wróblowice - Lutynia	Droga gminna nr 104890 D			
12	Lutynia	Szkolna	Piastowska		Agrestowa-pr
		Pionierów	Długa – łącznik ul. Kościuszki z ul. Piastowską		Działkowa
			Wschodnia		Łąkowa
			Wróblowicka		Północna
			Wróblowicka - ZAKŁADY	Różana	Mokra
			Nowa	Jaśminowa	Sucha
			Kościelna	Magnoliowa	Dębowa – pr
			Wiśniowa	Gałowska	Jaworowa –pr
				Ogrodowa	Długa – od ul. Piastowskiej do ul. Porzeczkowej
				Konwaliowa	Porzeczkowa
				Leśna	Partyzantów
				Wodna	Polna
				Jasna	Południowa
				Słoneczna –do Tęczowej	
				Słoneczna – do łącznika z Kościel.	
				Brzozowa	
13	Droga pow. nr 1606 D – Lutynia dawna Kolonia Kłęka	Droga od strony Radakowic			
14	Droga gminna nr 1048 76 D Zakrzyce	Droga gminna nr 104876 D Główna		Sosnowa	Leśna
15	Gałów		Aleja Lipowa	Sportowa	Migdałowa-pr
			Piękna , Polna	Wierzbowa- dr.pow.	Daktyłowa-pr
16	Droga gminna Gałów- Gałówek	Droga gminna nr 107178 D			

L.p.	Trasa/Miejscowość	IV	V	VI	INTER.
17	Zabór Wielki		Droga do sklepu		
					Droga do tartaku
18	Zabór Mały		Droga przez przysiółek		
19	Droga gminna nr 104880 D Lubiatów-Głoska	Droga nr 104880 D			
20	Lubiatów		Droga do p. Wolańskiego		
21	Głoska	Kwiatowa	Lipowa		
		Kościelna	Spokojna		
			Krótką		
			Stawowa		
22	Gąsiorów		Ogrodowa – do bloku		
23	Księginice		Krótką		Piaskowa
			Kolejowa		Czereśniowa
			Różana		Słoneczna
			Akacyjowa		Magnoliowa-pr
			Bzowa		Wiśniowa
			Kwiatowa		
25	Warzyna				Droga przez przysiółek
26	Droga gminna 104883 D Białków - Wilkostów	Droga nr 104883 D			
27	Droga gminna nr 104889 D Wilkostów – Brzezinka Śr.	Droga nr 104889 D			
28	Brzezinka Śr.	Szkolna		Jesionowa	Zakole-pr
				Ceglana	Zielony Zaulek - pr
				Akacyjowa – od strony cmentarza	
				Polna	Rzeczna
29	Droga gminna nr 104889 D Brzezinka Śr- Nowa Brzezinka	Droga nr 104889 D (Pocztowa,Szkolna, Parkowa,Nowa)			
30	Brzezina	M.Kopernika + pętla autobusowa	Słoneczna	Wiśniowa	Kolista-pr
		Mrozowska	Dębowa	Krótką	Łąkowa-pr
		Willowa	Leśna	Markowa – łącznik ul. M.Kopernika z ul. Willową	
			Sportowa	Mrozowska – odbój	
			Prosta	Spacerowa	
			Topolowa	Widokowa	
				Słonecznikowa	
				Kasztanowa	

L.p.	Trasa/Miejscowość	IV	V	VI	INTER.
30	Brzezina – c.d.			Droga do SUW Wrzosowa	
31	Droga gminna 104871 D - Pisarzowice	Droga gminna nr 104871 D			
32	Pisarzowice	Szkolna - dojazd do szkoły	Kolejowa Torowa	Spacerowa Lipowa Odrzańska Polna	Graniczna
				Sadowa Boczna	
33	Droga gminna nr 104884 D Prężyce – Czerna	Droga gminna nr 104884 D			
34	Prężyce				Droga do dawnego młyna
35	Czerna			Droga wokół wsi	
36	Droga do Miłoszyna	Droga do Miłoszyna od strony Wilkszyna	Droga do Miłoszyna – od strony Wrocławia		
37	Wilkszyn	Pętla autobusowa	Wiśniowa Pod Lasem Morelowa Boczna Zielone Wzgórze Błotna Leśna Polna	Chabrowa Rumiankowa Kwiatowa Końcowa Północna Kwiatowa (60 mb) Wilkszyńska	Trzech Króli-pr Wiosenna-pr Pogodna-pr Poziomkowa-pr Truskawkowa-pr Radosna-pr Sezankowa-pr Św.Kazimierza- pr Jagodowa.pr Św.Józefa-pr
			Krótka Szkolna Słoneczna Skowronkowa Poprzeczna	Magnoliowa – do ul. Św. Józefa	Leśna – od ul.Krótkiej do Borowikowej Borowikowa-pr Dębowa
38	Wojnowice		Akacyjowa Słoneczna Podzamecze	Jaśminowa	Jaworowa Sosnowa-pr
39	Radakowice			Droga do nr 21 (p.Kielar)	
40	Łowęcice			Droga wokół stawu	
41	Kadłub		Droga do Siemichowa Droga do Przedmościa		
42	Gosławice		Droga brukowa przez miejscowość z wylotem k/p.Niwiadomskiego	Droga do osiedla za przejazdem kolejowym	

Opis:

1. **Droga gminna nr 104884 D** – droga o nawierzchni mineralno-bitumicznej - podlegająca odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości poprzez uszorstnienie kruszywami.
2. **Skowronkowa** – droga utwardzona o nawierzchni mineralno-bitumicznej – podlegająca odśnieżaniu
3. Rumiankowa – drogi o nawierzchni nieutwardzonej, gruntowe – podlegające odśnieżaniu.
4. **Leśna – pow.** – drogi wyłączone z zimowego utrzymania przez Gminę Miekinia.

Zasady realizacji zimowego utrzymania dróg:

1. Drogi określone do utrzymania w standardzie : IV,V,VI– będą odśnieżane zgodnie z zawartą umową .
2. Drogi o nawierzchni ulepszonej (masa mineralno-bitumiczna, kostka brukowa , powierzchniowo utrwalona – czcionka w kolorze niebieskim) określone do utrzymania w standardzie : IV,V,VI– będą podlegały zwalczaniu śliskości - zgodnie z zawartą umową.
3. Pozostałe drogi – będą odśnieżane wyłącznie po otrzymaniu polecenia od koordynatora ZUDG .

**STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH.
ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI**

Stan - dardy	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu.	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
IV.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 6 godz. • zajeżdżony - występuje • języki śniegowe - występują • zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź - 8 godz. • pośniegowa - 10 godz. • lodowica - 8 godz.
V.	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp Odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 16 godz. • zajeżdżony - występuje • nabój śnieżny - występuje • zaspasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w ko – munikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź - 8 godz. • pośniegowa - występ.
VI.	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - występuje • zajeżdżony - występuje • nabój śnieżny - występuje • zaspasy - występują do 48 godz. 	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.

ZAŁĄCZNIK NR 3

WYKAZ SPRZĘTU DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH W SEZONIE 2011/2012:

L.p.	Rodzaj sprzętu		
		Pojazd	Uwagi
1	Piaskarko-solarka z pługiem średnim	Star 244	Nie pracuje na drogach bez przejazdu
2	Piaskarka z pługiem lekkim	Star 200	Nie pracuje na drogach bez przejazdu
3	Równiarka drogowa	MG 130	Nie pracuje na drogach bez przejazdu
4	Ciągnik NH z pługiem lekkim	Ciągnik NH TD 80 kM	Odśnieżanie ulic
5	Ciągnik JD z pługiem ciężkim	Ciągnik JD 200 kM	Odśnieżanie ulic
6	Ciągnik NH z pługiem średnim - dwustronnym	Ciągnik NH 115 kM	Odśnieżanie ulic
7	Ładowarka z pługiem średnim	Ładowarka NH	Odśnieżanie ulic
8	Koparko-ładowarka CAT 423 C	CAT	Odśnieżanie ulic
9	Koparko-ładowarka CAT 423 D	CAT	Odśnieżanie ulic
10	Koparko-ładowarka NH	NH	Załadunek
11	Wywrotka JELCZ	JELCZ	Transport śniegu
12	Wywrotka MERCEDES	MERCEDES	Transport śniegu

WYKAZ MATERIAŁÓW DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH W SEZONIE 2011/2012:

L.p.	Rodzaj	Ilość	Uwagi
1	Piasek	100 Mg	
2	Żużel 0-8 mm	250 Mg	
3	Sól drogowa (chlorek sodu)	45 Mg	

Wykaz dróg powiatowych uwzględnionych w planie operacyjnym zimowego utrzymania w sezonie 2011/2012 – odśnieżanie i zwalczanie śliskości

L.p.	Przebieg	Nr drogi	Długość	Miejscowość	Ulice
IV standard					
1	Droga 94 – Kadłub-Miękinia - Białków – Księginice – Gąsiorów - Głoska	2056 D	17 110 m	Kadłub	Droga przez wieś
				Miękinia	Lipowa
					Kościuszki
					Dolnobrzeska
				Białków	Droga przez wieś
				Księginice	Lipowa
					Sportowa
				Gąsiorów	Wrocławska
				Głoska	Główna
2	Miękinia – Mrozów – Krępicie – droga 94	2058 D	8 270 m	Miękinia	Mrozowska
				Mrozów	Piastowska
					Wyzwolenia
				Krępicie	Mrozowska
					Wrocławska
3	Miękinia - Błonie – droga 94	2059 D	3 632 m	Miękinia	Wrocławska
				Błonie	Miękińska
4	Mrozów - Wojnowice	2055 D	1 670 m	Mrozów	Kościuszki
					Cmentarna
				Wojnowice	Zamkowa
					Główna
5	Brzezinka Śr.- Brzezina – granica powiatu	2052 D	5 580 m	Brzezinka Śr.	Nowa
				Brzezina	B.Chrobrego
V standard					
1	Lutynia – Radakowice – Łowęcice – granice gminy	1606 D	Ok. 7 000 m	Lutynia	Wrocławska
					Kościuszki
				Radakowice	Droga przez wieś
				Łowęcice	Droga przez wieś
2	Wrocław – Gałów – Zakrzyce – droga 2082	1607 D	5 100 m	Gałów	Wrocławska
					Słoneczna
				Zakrzyce	Gałowska
3	Księginice – Lenartowice – Prężyce – Gosławice – Brzezinka Śr.	2052 D	5 510 m	Księginice	Lipowa
					Wrocławska
					Odrzańska
					Klonowa
				Lenartowice	Droga przez wieś

				Prężyce	Droga przez wieś
				Gosławice	Droga do przejazdu PKP
				Brzezinka Śr.	Kolejowa

L.p.	Przebieg	Nr drogi	Długość	Miejscowość	Ulice
IV standard					
4	Księginice - Warzyna	2057 D	2 190	Księginice	Odrzańska
				Warzyna	Droga do wału
5	Lutynia - Jarząbkowice	2082 D	1 100		
6	Wojnowice – Wilkostów - Czerna	2055 D	4 025	Wojnowice	Odrzańska
				Wilkostów	Droga przez wieś
				Czerna	Do skrzyżowania z drogą gminną
7	Lubiatów – Zabór Mały – Zabór Wielki - Klęka	2060 D	Ok. 5 000 m	Lubiatów	Droga przez wieś
				Zabór Mały	Droga przez wieś
				Zabór Wielki	Droga przez wieś
				Klęka	Droga przez wieś
Drogi nie objęte planem zimowego utrzymania w sezonie 2011/2012					
1	Krępice – granica powiatu	2051 D	1 279 m	Krępice	Lipowa
2	Prężyce – rzeka Odra	2053 D	1170 m	Prężyce	
3	Mrozów - Brzezina	2054 D	5 470 m	Mrozów	Odrzańska
				Brzezina	Mrozowska
4	Błonie - Radakowice	2059 D	3 251 m	Błonie	Wiatrakowa
5	Lutynia - Gałów	2083 D	2 460 m	Lutynia	Gałowska
				Gałów	Wierzbowa

NOTATKI